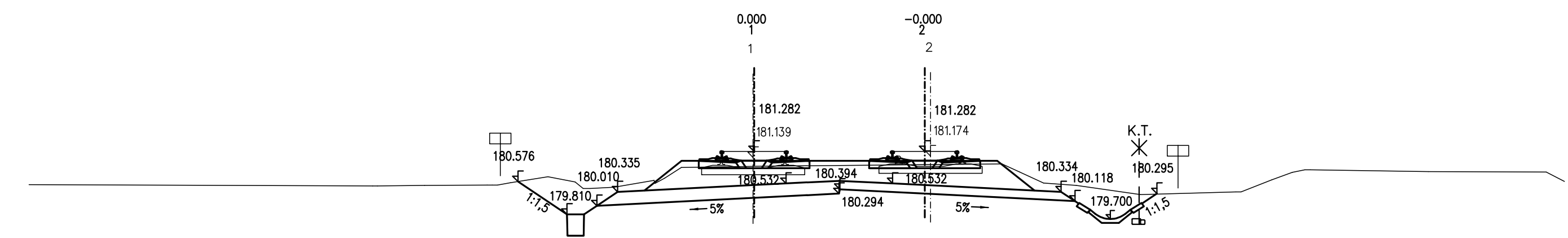


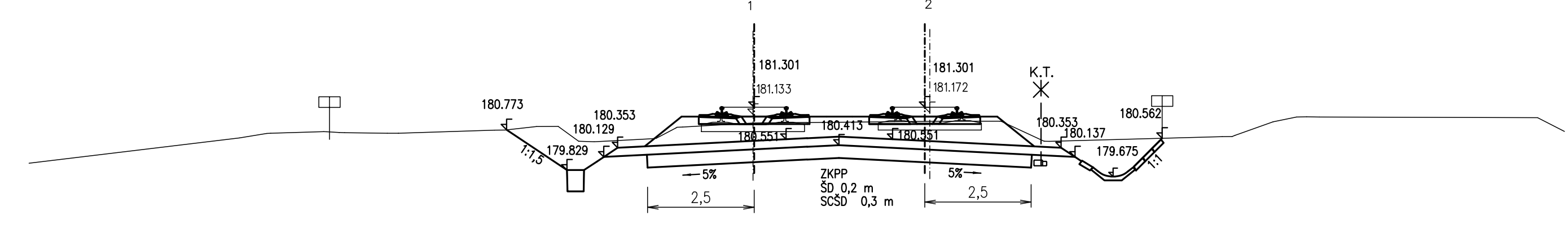
km 1,725



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,022
VZDAL. STAV. OS [m]	4,109
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,54 -4,39 -3,25 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

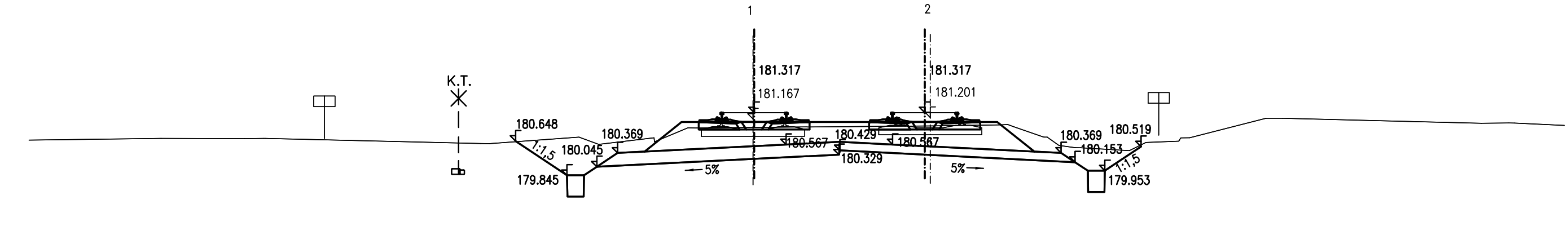
km 1,750



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,026
VZDAL. STAV. OS [m]	4,147
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

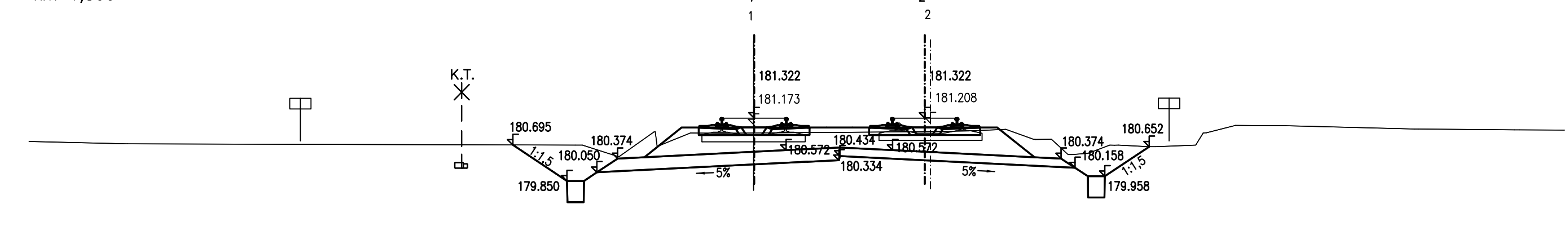
km 1,775



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,025
VZDAL. STAV. OS [m]	4,156
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

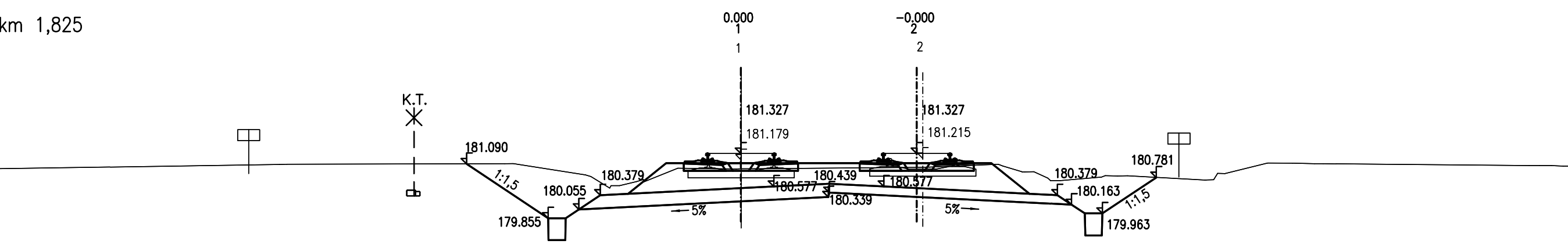
km 1,800



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,0110
VZDAL. STAV. OS [m]	4,146
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

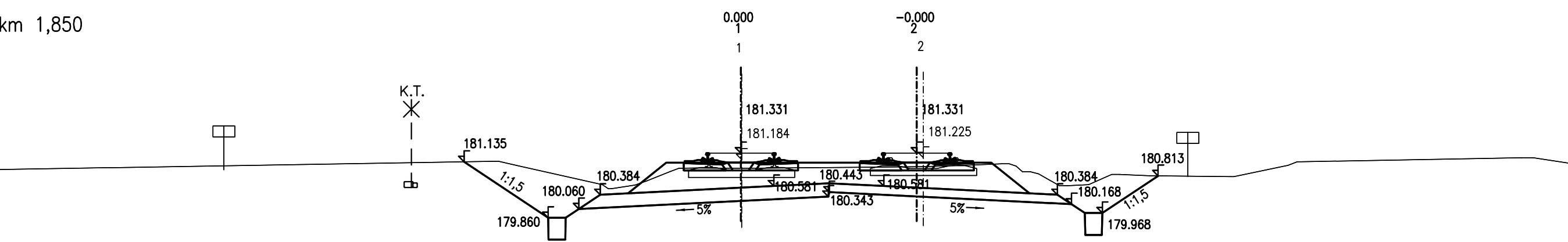
km 1,825



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,006(L)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,133
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,54 -4,39 -3,25 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

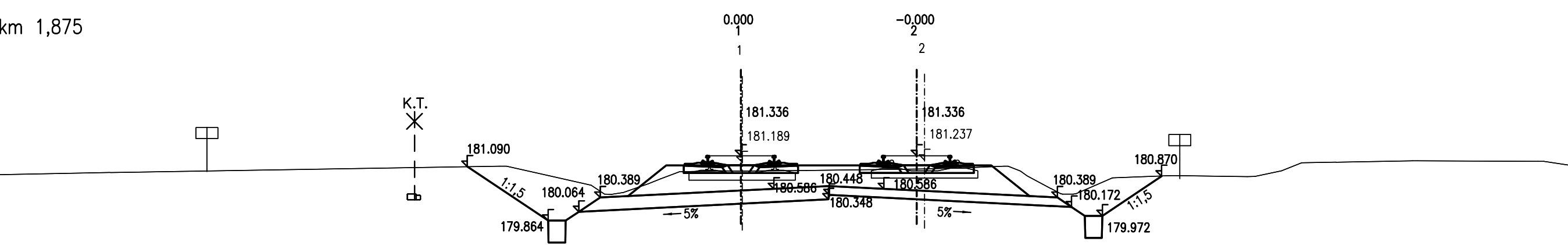
km 1,850



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,019(L)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,156
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

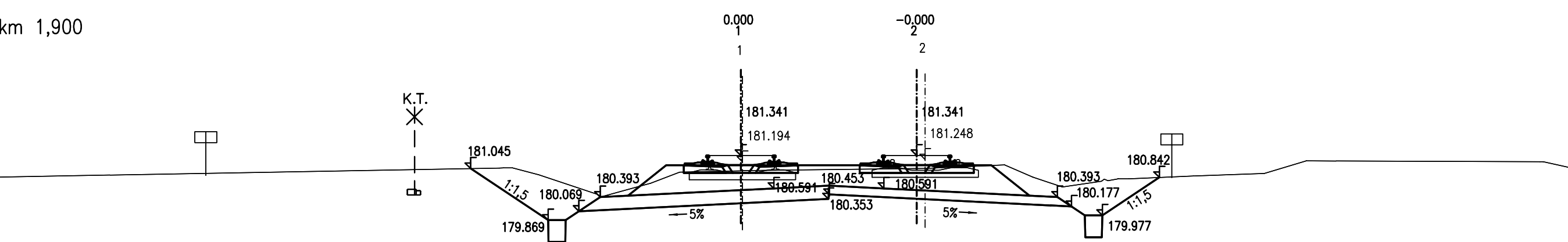
km 1,875



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,029
VZDAL. STAV. OS [m]	4,190
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

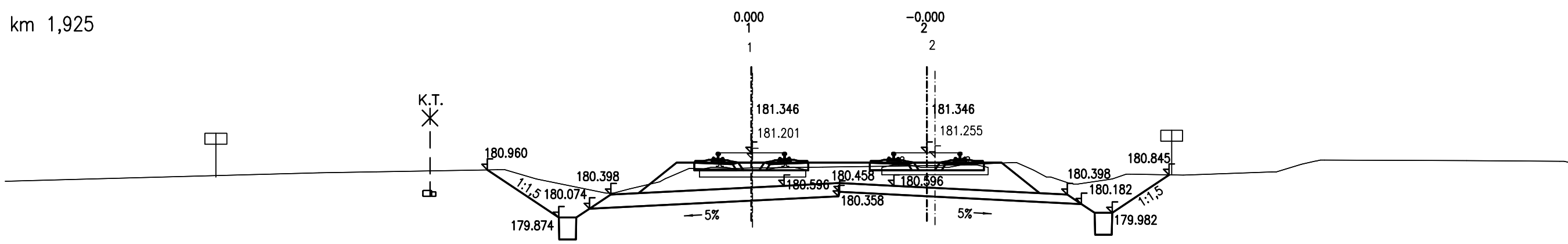
km 1,900



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,035
VZDAL. STAV. OS [m]	4,194
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

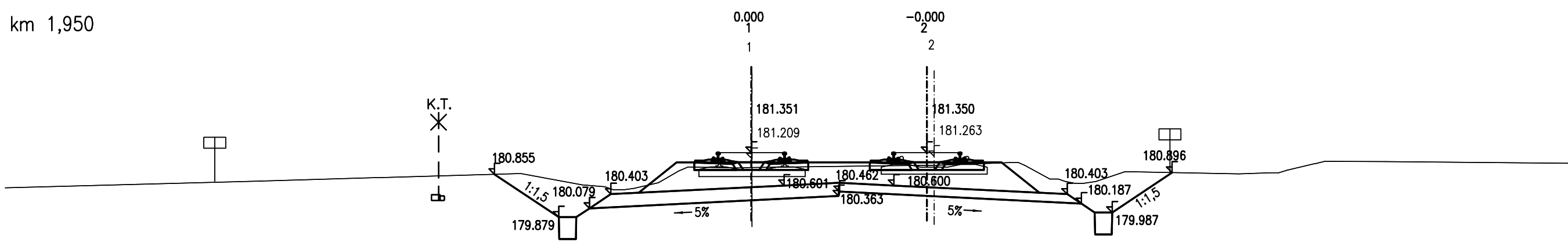
km 1,925



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,039
VZDAL. STAV. OS [m]	4,157
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

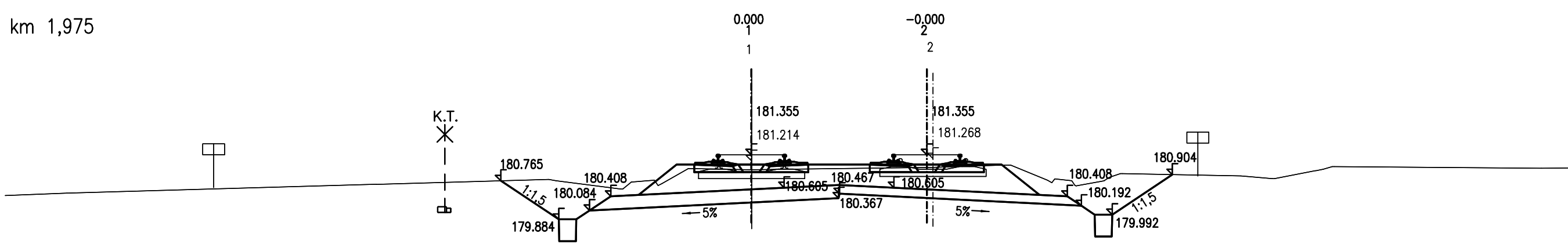
km 1,950



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,018(L)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,150
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

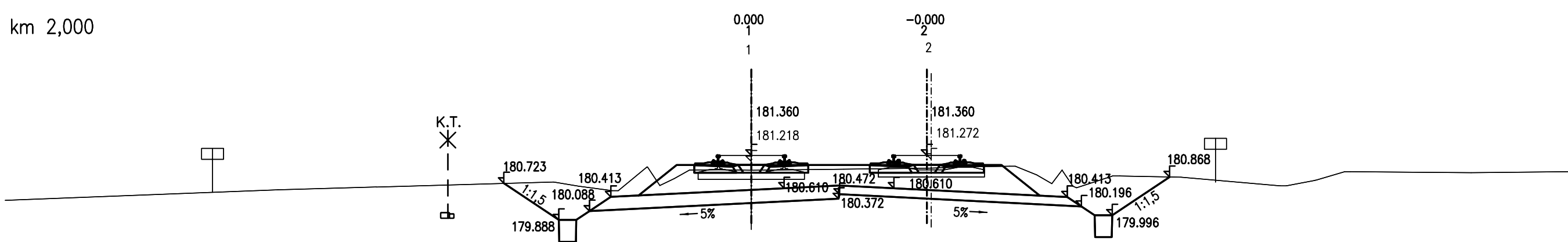
km 1,975



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,008(L)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,133
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

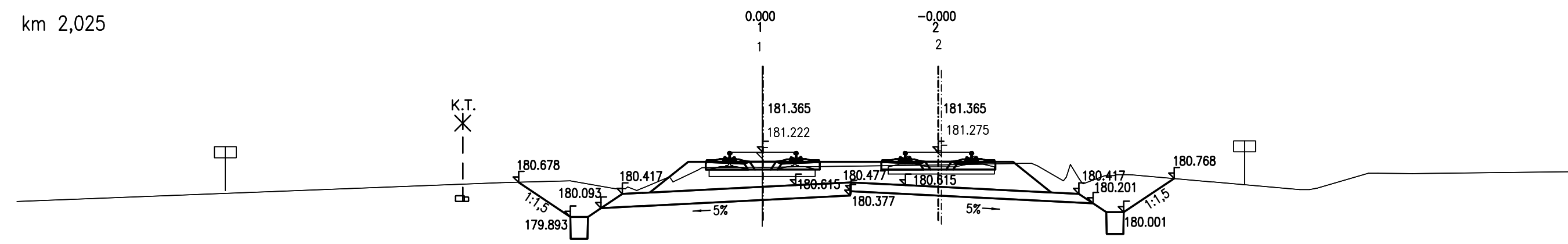
km 2,000



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,001(L)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,103
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

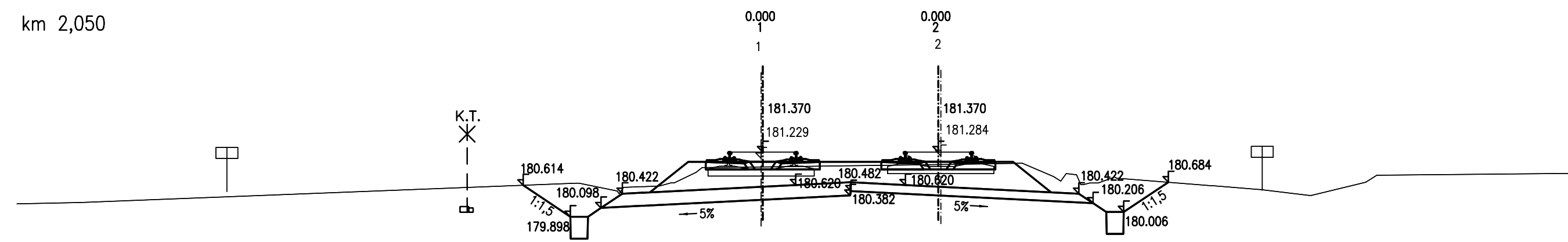
km 2,025



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,016(P)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,084
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

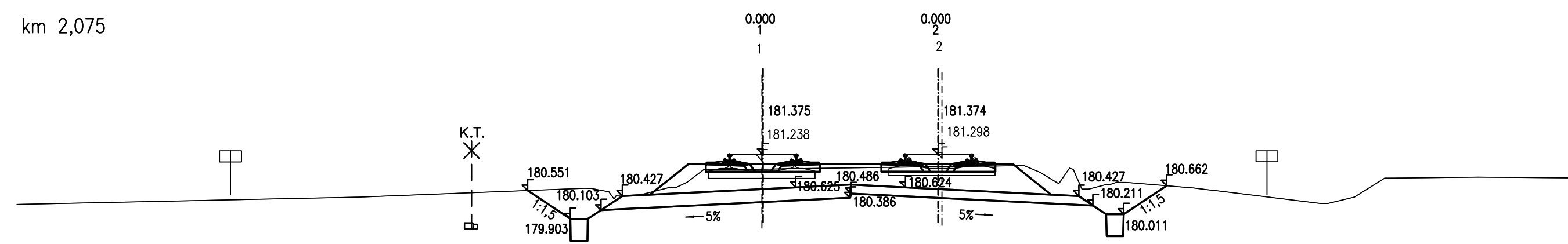
km 2,050



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,038
VZDAL. STAV. OS [m]	4,093
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

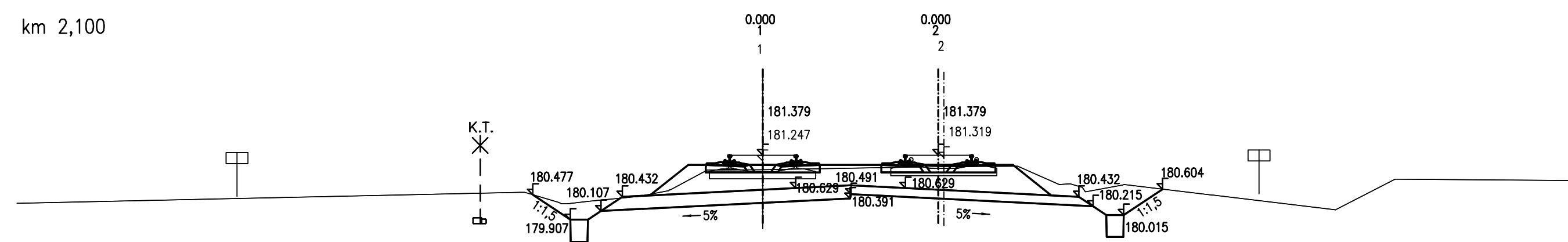
km 2,075



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,020(P)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,103
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

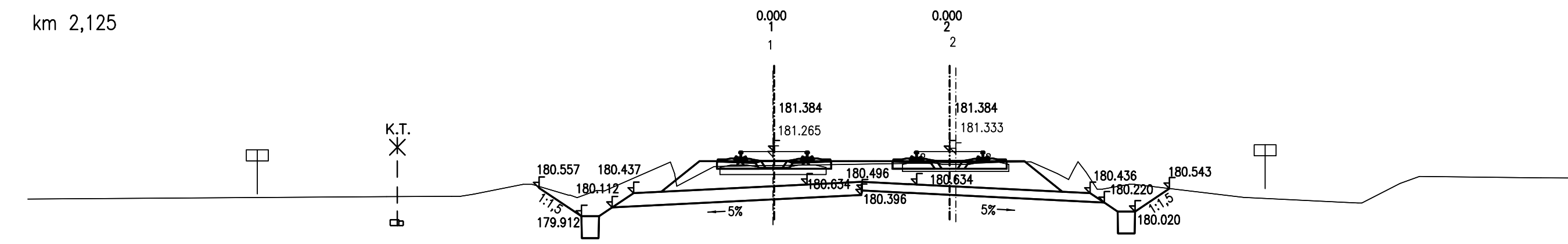
km 2,100



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,006(P)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,130
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

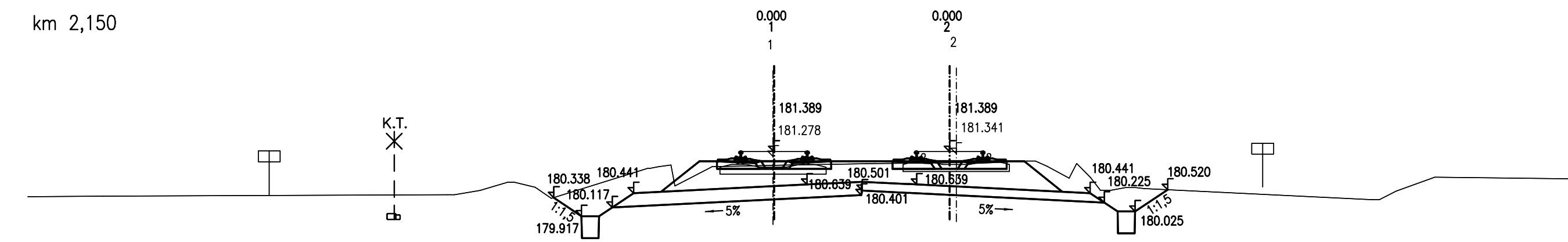
km 2,125



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,022(P)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,150
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

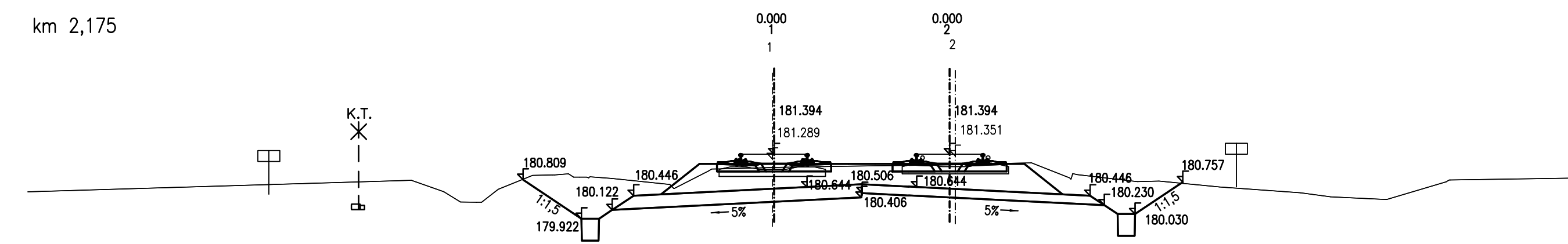
km 2,150



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,020(P)
VZDAL. STAV. OS [m]	4,172
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

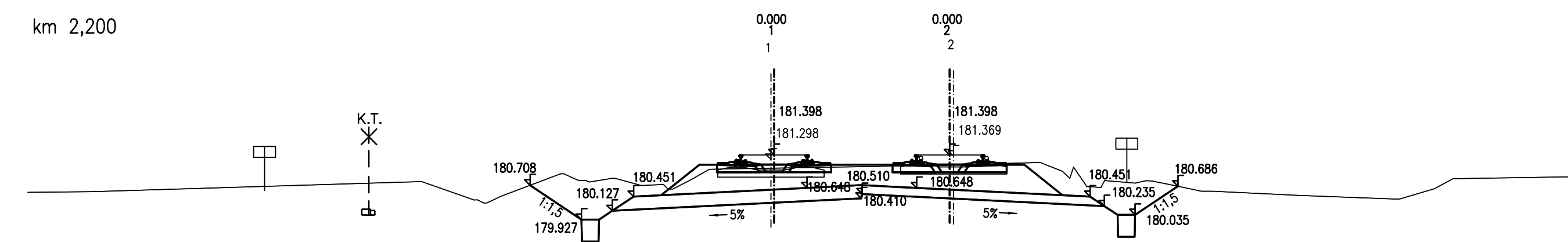
km 2,175



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,040
VZDAL. STAV. OS [m]	4,168
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,72 -4,57 -3,43 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

km 2,200



SROV. ROVINA 177,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4,000
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0,069
VZDAL. STAV. OS [m]	4,140
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-5,50 -4,35 -3,20 0,75 1,95 3,25 7,20 8,50 9,44

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli chyby informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Znak	Název analyzy	Znak	Provedl	Projektl

Investice objednatel: SZDC Stavba: Praha 2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílna 1003/7 110 00 Praha 1
---	---

Ústřední kancelář: 180 00 Praha 2
Kancelář: 180 00 Praha 2
Kancelář: 180 00 Praha 2
Kancelář: 180 00 Praha 2

METROPROJEKT METROPROJEKT Praha s.r.o. nám. L. P. Pavlova 217/26 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 226 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA s.r.o. nám. L. P. Pavlova 217/26 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 226 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	---

Ing. JIH ULEHLA tel.: +420 226 154 104 Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
--	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---

Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104	Ing. Vladimír Pátek tel.: +420 226 154 104
---	---